

REQUERIMENTO

(Do Sr. Zé Silva)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo, relativa à necessidade de realização de obras emergenciais de manutenção e de substituição de pontes de madeira na rodovia BR-367, no Estado de Minas Gerais.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiro a V. Exª. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação em anexo, sugerindo realização de obras, em caráter emergencial, para a manutenção na via e a substituição de pontes de madeira na rodovia BR-367, no Estado de Minas Gerais.

Sala das Sessões, em de de 2012.

Zé Silva
Deputado Federal
PDT/MG

INDICAÇÃO Nº , DE 2012

(Do Sr. Zé Silva)

Sugere a realização de obras, em caráter emergencial, para a manutenção na via e a substituição de pontes de madeira na rodovia BR-367, no Estado de Minas Gerais.

Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes:

A pavimentação integral do trecho da rodovia BR-367 entre as cidades mineiras de Minas Novas e Salto da Divisa, na região do Vale do Jequitinhonha, é sonho antigo da população local, pois a deficiência na infraestrutura de transportes prejudica – ou mesmo inviabiliza – o desenvolvimento e o deslocamento adequado de pessoas e de mercadorias.

Embora tenhamos pleno interesse na conclusão da pavimentação dos trechos ainda em leito natural, entre Minas Novas e Virgem da Lapa e entre Almenara e Salto da Divisa (objeto de outra Indicação de nossa autoria a esse Ministério), o objetivo da presente Indicação é sensibilizar V. Ex^a. para questão ainda mais urgente, que é a necessidade de realização de obras de manutenção emergencial em todo o trajeto citado da BR-367, tanto nos trechos asfaltados quanto nos trechos em terra, bem como a substituição prioritária das pontes de madeira existentes até mesmo nos trechos pavimentados da rodovia.

Ainda mais grave que a total falta de conforto, e também mais grave que a própria inviabilização do desenvolvimento da região, é a questão da insegurança decorrente da precariedade da BR-367, visto que muitos cidadãos de bem estão tendo suas vidas ceifadas em razão do descaso com a manutenção da rodovia e a falta de sinalização e de áreas de escape e acostamento, bem como em função de obras-de-arte inadequadas em relação às características gerais da via, do tráfego existente e da demanda reprimida por transporte.

Como abordei em recente pronunciamento na Câmara dos Deputados, a maior causa de tragédias são as precárias pontes de madeira, chamadas pelos movimentos sociais da região de "armadilhas humanas em rodovia federal", tantos são os acidentes causados por elas.

Nessas condições calamitosas são obrigados a trafegar diariamente ônibus lotados de passageiros, muitos dos quais estudantes, além de caminhões de carga e automóveis, cujos motoristas têm de se arriscar por esses trechos mortais da BR-367.

O pleito que aqui apresento não é apenas meu, mas, antes de tudo, fruto de debate realizado no Vale do Jequitinhonha com lideranças, gestores públicos, produtores rurais, empresários, artistas, jovens, intelectuais, organizações sociais e vários movimentos criados especificamente em função da indignação com as condições precárias e as obras inacabadas na BR-367.

Desse debate sugeriram propostas como a urgente intervenção do DNIT para a construção de pontes que possam substituir as de madeira que estão em situação precária, mesmo que temporariamente, para garantir a segurança dos usuários da estrada, sejam implantadas pontes em metal, como aquelas utilizadas pelo Exército Brasileiro.

As intervenções urgentes que pleiteamos nesta Indicação trarão melhoria significativa para a BR-367, e não podem nem precisam esperar a conclusão do asfaltamento de todo o traçado da rodovia para serem realizadas.

Certos da sensibilidade de V. Ex^a. para tão importante pleito, contamos com o empenho do Ministério dos Transportes e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para a realização, em caráter emergencial, **das obras de manutenção na via, sinalização, construção de acostamentos e substituição de pontes de madeira da rodovia BR-367 no Vale do Jequitinhonha.**

Sala das Sessões, em de de 2012.

Zé Silva
Deputado Federal
PDT/MG