

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2012

(do Deputado Zé Silva)

Requer a realização de Mesa Redonda na cidade de **Almenara-MG** para debater a execução da obra da Rodovia denominada BR 367 naquela localidade, conforme Edital de Concorrência Pública n. 104/2012-00 do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes-DNIT.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do artigo 117, *caput* do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário da Comissão de Viação e Transportes, que seja realizada Mesa Redonda na cidade de Almenara –MG, no dia 11 de junho de 2012, às 14h00, para debater a execução da obra da Rodovia BR 367, conforme edital já publicado.

Para a ocasião desta Mesa Redonda, solicitamos ainda, com base no art. 24, inciso VII, do RICD, a presença das personalidades a seguir:

- a) Representante do DNIT;
- b) Representante do Departamento de Estradas e Rodagens de Minas Gerais;
- c) Deputados Federais, Estaduais e Senadores;
- d) Prefeitos e Vereadores.

Justificação

O Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre (DNIT) publicou o Edital n. 104/2012-00, para elaboração de estudos, projeto básico e executivo para implantação e pavimentação de dois trechos da BR-367, no Estado de Minas Gerais. O Primeiro trecho tem início em Almenara, no entroncamento da MG 406, indo até a divisa da Bahia, com extensão de 61,6 km. O outro trecho é para pavimentação do trecho de Minas Novas, início no entroncamento da MG -114, até o Km 392,6. A extensão será de 59,7 km.

A BR-367, que tem início em Diamantina, está pavimentada num trecho de cerca de 280 quilômetros até Minas Novas. Em seguida, há um trecho de terra de 60 quilômetros até Virgem da Lapa. De Virgem da Lapa até Almenara a estrada é asfaltada. Depois, existem mais 60 quilômetros ainda não pavimentados até Salto da Divisa. A licitação objetiva pavimentar esses trechos de terra.

Há muito tempo, os moradores da região do Jequitinhonha aguardam a tão prometida obra de pavimentação e reforma da Rodovia 367, marcada pela omissão do poder público em sua construção e manutenção. Além de trechos em péssimas condições, os motoristas que percorrem a BR-367 enfrentam o perigo em sete pontes de madeira no percurso de terra de entre Almenara e Salto da Divisa.

Por conta disso, a pavimentação e ampliação da rodovia representa um avanço não só para Estado de Minas Gerais, mas também para a população do Jequitinhonha, esta, aliás, a grande beneficiada, pois **A pavimentação e implantação desses trechos da BR 367 é uma demanda antiga**. Com o funcionamento da rodovia, a expectativa é melhorar o escoamento da produção dessas regiões, além de promover a integração desses municípios com o restante do Estado.

Ademais, trata-se de uma medida de grande alcance social, uma vez que a rodovia será construída na região do Vale do Jequitinhonha, uma das que mais necessitam de atenção do Estado e, por isso, exige

investimentos em infraestrutura para a melhoria dos índices sociais e para o desenvolvimento econômico.

Sala de Reuniões, 09 de maio de 2012.

Zé Silva
Deputado Federal
PDT-MG